

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F202-24I	8511.50.10	Alternador de corrente contínua, comprimento de 221 mm e diâmetro de 160 mm, com tensão nominal de 24 V, acionado por polia e projetado para operar em rotação de até 18000 rpm, possui regulador eletrônico de tensão incorporado, destinado ao carregamento de baterias e alimentação de sistemas elétricos, oferecendo corrente nominal de 40 A e máxima de 60 A, com peso aproximado entre 6,3 kg e 11 kg, aplicado em motores diesel de máquinas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Alternador de corrente contínua com tensão nominal de 24 V, desenvolvido para acionamento por polia e capaz de operar em alta rotação, atingindo até 18.000 rpm, com regulador eletrônico de tensão incorporado, garantindo estabilidade no fornecimento de energia elétrica mesmo sob variações de carga, projetado para carregar baterias de 24 V e alimentar sistemas elétricos embarcados, oferece corrente nominal de 40 A e corrente máxima de 60 A, permitindo suportar picos de demanda. O equipamento apresenta massa entre 6,3 kg e 11 kg, variando conforme a configuração, e é destinado ao uso em motores diesel de máquinas autopropulsadas, como equipamentos que operam em ambientes severos, exigindo robustez e alta durabilidade.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

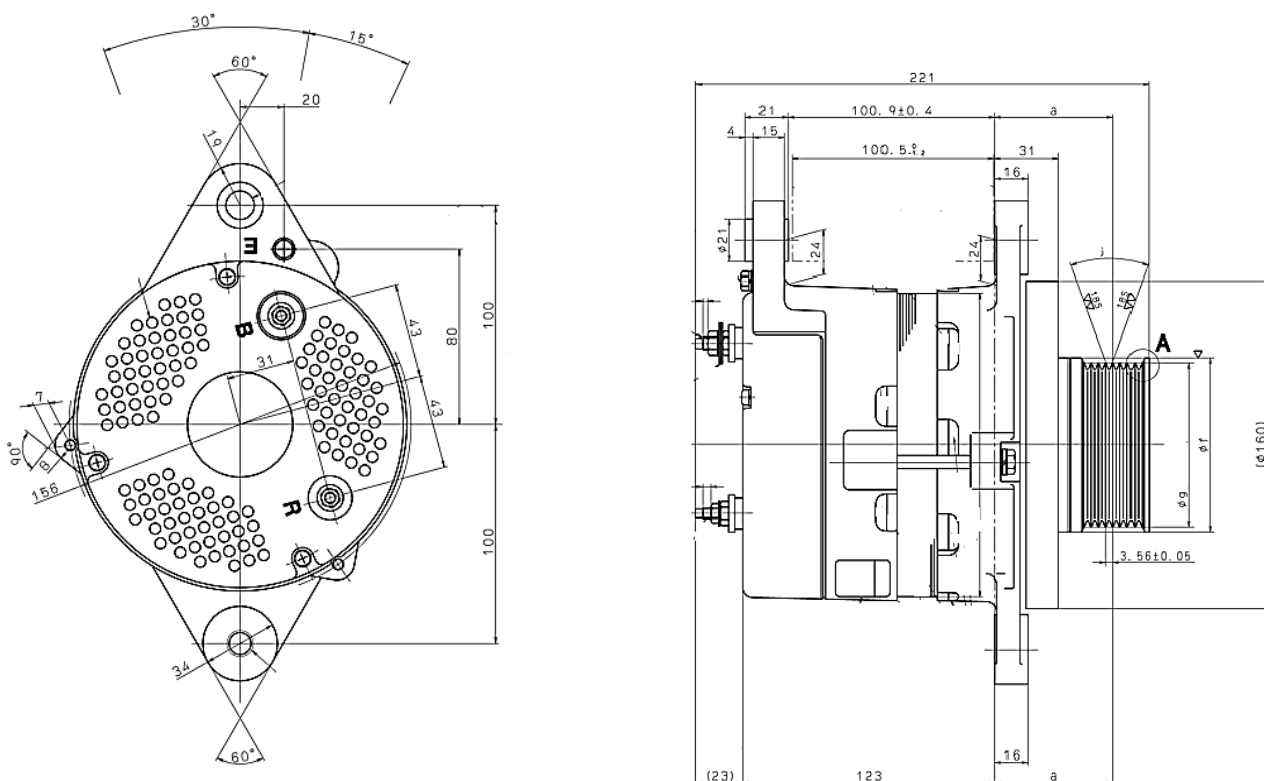


Figura 1 Todas as dimensões estão em milímetros (mm).

3. Aplicação do item importado:

Aplicado a motor diesel utilizado em máquina autopropulsada, destinado ao carregamento de baterias e à alimentação dos sistemas elétricos do equipamento.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário

Tem a função de gerar energia elétrica para carregar a bateria e alimentar os sistemas elétricos do equipamento durante a operação do motor diesel, assegurando a continuidade do funcionamento dos circuitos eletrônicos, instrumentos, atuadores e demais componentes essenciais da máquina autopropulsada.

5. Materiais Utilizados:

Carcaça em alumínio fundido (FC25) e aço carbono (S43C).